

LE « WESTERN HEMISPHERE » ET LA TRONÇONNEUSE US (5)

4 mars 2025

*"Who is in charge of the clattering train?
The axles creak, and the couplings strain.
Ten minutes behind at the Junction. Yes!
And we're twenty now to the bad—no less!
At every mile we a minute must gain!
Who is in charge of the clattering train?"*

Winston Churchill, *The Gathering Storm*

Les dernières décisions nocturnes du Tsar US me font revenir sur mon post du 9 février.
(<https://lnkd.in/eGsSBxYb>)

A notre tour de sortir du sillage du navire US lancé à pleine vitesse dans le brouillard pour satisfaire des pulsions viscérales qui ne connaîtront aucune limite.

Certes, tout porte à jouer la prudence, l'évitement de toute provocation, le wait and see circonspect, l'ajustement au millimètre.

Mais il serait judicieux de préparer – aussi, à toutes fins utiles – des lignes de réponses décalées, visant à enrayer quelque peu la machine folle d'une Maison Blanche toute à sa furie.

Il s'agirait de réfléchir à combiner :

- **Surprise** : sortir de lignes éruptées par un Bureau Ovale parti sous la coupe d'un « Syndrome de Moscou » irrépissible ; opérer dans des « ailleurs » à discerner et actionner avec précision.
- **Disproportionnalité** : pourquoi se contenter de répliquer à 25% par du 25% ? Red Adair n'allumait pas un feu de bougie pour éteindre un feu de pétrole.
- **Aveuglement** : multiplier les initiatives pour, nous aussi, aveugler les écrans radars, et rendre l'analyse (s'il en existe) plus complexe par nos chers ex-alliés.
- **Vitesse** : le rythme est crucial.
- **Logique par le bas** : certes, cela ne figure pas à la panoplie habituelle, mais les mouvements des consommateurs et citoyens ne sont pas forcément hors sujet. Joshua Cooper Ramo : " Je propose que l'on focalise aussi notre attention sur les plus petites composantes du système, sur les personnes, et que l'on parie sur le fait qu'une chose est certaine : on ne peut prévoir ce qu'elles feront. En d'autres termes, l'étape ultime de la défense en profondeur (deep security)

dans un monde fait de surprises impensables et granulaires est de développer – aussi fort que possible – encore plus de surprises impensables et granulaires ” [1].

Pour naviguer dans ces océans inconnus, il nous faut, comme préconisé le 9 février, disposer d’une task-force spécifiquement dédiée à l’analyse de la situation hors cadre qui se développe, et travailler sur des possibilités opérationnelles à soumettre aux dirigeants.

Pareilles task-forces deviennent d'ailleurs nécessaires dans toutes les grandes organisations tant publiques que privées pour naviguer dans un monde jeté dans le chaotique.

Sortir des chemins battus ne peut se faire sans grand sérieux, car les enjeux sont vitaux. Mais il n’est pas possible de traiter le hors-cadre avec les visions et dispositifs conventionnels. On peut au moins, sans préjuger des options finales, préparer les conditions d’une navigation à multiples orientations.

[1] *The Age of the Unthinkable*, Little, Brown, NY, 2009.